

Fit für den Winterschlaf (Einmotten)!

Wenn die Saison vorbei ist, sollte das Motorrad nicht einfach abgestellt werden, sondern auf den Winterschlaf vorbereitet werden.

Durchzuführenden Arbeiten:

Eine Reinigung des Motorrades sollte der Anfang sein (eine Behandlung des Lackes ist ebenfalls zu empfehlen)

Das Motorrad sollte auf einem Bock oder Hauptständer so stehen, das beide Räder frei sind.

Der Tank muß voll sein (um Korrosion zu vermeiden).

Die Vergaser müssen entleert werden (um ein Verkleben der Düsen zu vermeiden).

Gabel und Federbein reinigen und leicht einölen (um Korrosion zu vermeiden und die Dichtringe zu schützen).

Gummiteile mit Pflegemittel einreiben, Schläuche nicht vergessen (werden nicht Porös).

Gas- Kupplungszug usw. reinigen und schmieren.

Motoröl & Filter erneuern (Altes Öl hat Ablagerungen, Benzinrückstände und Schlechterer Korrosionsschutz).

Wenige Tropfen Öl in die Zylinder geben und den Motor mehrmals durchdrehen (Öl legt sich an die Zylinderwände & schützt vor Korrosion).

Reinigung der Kette und eine gleichmäßige Schmierung ist ebenfalls Pflichtaufgabe.

Auspuff mit einem Öllappen verschließen (Korrosionsschutz)

Batterie ausbauen, laden und trocken lagern (Ladegerät zum Überwintern ist zu empfehlen)

Elektrische Kontakte Einsprühen (Korrosionsschutz).

Frostschutz des Kühlwassers prüfen !!!